



TROLEJÁŘ

OBČASNÍK AKČIONÉ SPOLEČNOSTI EŽ PRAHA

srpen 2005 / číslo 18 / zdarma

DOKONČENÍ SEVERNÍHO ZAÚSTĚNÍ TRANZITNÍHO KORIDORU DO HANÁCKÉ METROPOLE

Stavba: Modernizace traťového úseku Červenka – Olomouc

Nastal ten okamžik, stavba je dokončena, rychlá pantografická zkouška na 160 km/h je také úspěšně za námi a tak jen malá rekapitulace a ohlédnutí se do minulosti.

Stavba začala na počátku roku 2002. V tomto roce se postupně zrealizovalo trakční vedení v žst. Štěpánov a t.ú. Štěpánov – Střeň. Rok 2003 byl rokem rekonstrukce trakčního vedení t.ú. Olomouc – Štěpánov a Střeň – Červenka, včetně zrušení žst. Střeň – vytvoření zastávky. Nebyli jsme jen

zhotovitelem trakčního vedení, ukolejení, převěšení závěsného optického kabelu (TRAMORAIL), ale také jsme realizovali přeložky kabelů 6kV, osvětlení na trakčním vedení ve Štěpánově, přeložky nn kabelů a část dálkového ovládání úsekových odpojovačů (stř. 048). Středisko 018 realizovalo novou technologii spínací stanice Štěpánov.

Druhá část stavby v roce 2004 nebyla tolik náročná a zahrnovala realizaci neutrálních polí v t.ú. Střeň – Štěpánov pro výstavbu nadjezdů a kompletní přeregulaci trakčního

vedení po dokončení úprav železničního svršku technologií RPM.

Tyto práce byly dokončeny v květnu 2005 dodatečnou stabilizací železničního tělesa šterkovými piloty v místě tzv. Černovířského lesa u vjezdu do Olomouce.

Podmínky stavby byly složité nejen díky své poloze v místě bažinatých lužních lesů, ale také kvůli zvýšeným nárokům na ochranu flóry a fauny při výstavbě v CHKO Litovelské Pomoraví. Bylo např. nutno vybudovat útočiště pro ještěrky, žábronožky a jiné ohrožené druhy místního ekosystému.



Foto: Prokop



Foto: Prokop

Pohyb stavebních mechanismů mimo vyloučenou kolej byl velmi omezen, což však nám jako zhotoviteli trakčního vedení nijak práce neznepríjemňovalo.

A co přinese budoucnost? Stavba skončila, ale je tu pokračování. Zbývá započít a dokončit traťový úsek Červenka – Zábřeh, který je poslední doposud nepočatou stavbou koridrového ramena Česká Třebová – Olomouc. Stavba je již vysoutěžená, nyní plyne doba pro možná odvolání. Přípravné práce by měly začít na konci měsíce července, první stavební postupy budou zahájeny v září. Do konce tohoto roku by měla být dokončena žst. Mohelnice a t.ú. Mohelnice – Moravičany. Financování stavby je zajištěno přes fondy EU.

Po dokončení těchto staveb bude cestování po Hané opravdu rychlé. Minimální počet oblouků s malými poloměry zaručuje využití zrealizovaných parametrů trakčního vedení na vysoké rychlosti bez větších problémů. S problémy se však budou zřejmě potýkat kolegové realizující železniční spodek a svršek, jak ukázaly předešlé stavby protínající tuto oblast. Dodržet požadované technologie zpřísněné podmínkami na ochranu chráněných živočichů, kontrolovanou správci CHKO a zároveň dodržet parametry pro požadovanou životnost drážního tělesa je oříšek.

Tomáš Prokop

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ – KARLOVY VARY

Vážení čtenáři, rád bych Vám poskytl další informace o jedné z nosných staveb EŽ Praha a.s., a to o Elektrizaci trati Kadaň – Karlovy Vary, část ET a DK + UZZ. Stavba byla zahájena v roce 2003 a přehoupla se do druhé poloviny své realizace. Informaci rozdělím do oborů dle druhu práce:

Zabezpečovací a sdělovací zařízení – traťový radiový systém:

Zakázku pro nás provádí firma AŽD Praha s.r.o. V prosinci 2004 byly předány do provozu železniční stanice

Karlovy Vary a Dalovice včetně příslušného mezistaničního úseku. V současné době je ukončena pokládka všech kabelů v úseku Karlovy Vary – žst. Stráž n/Ohří. Montážně jsou dokončeny žst. Hájek, Ostrov n/O a Vojkovice. Probíhá jejich oživování s tím, že předání se uskuteční v období 1.–8. 8. 2005. Do konce roku 2005 bude dokončena pokládka slaboproudých kabelů na celé stavbě a zahájeny montážní práce ve zbývajících železničních stanicích tj. od Stráže n/Ohří až po Kadaň.

Stavební objekty:

Tyto pro nás zajišťují firma SKANSKA a.s. a firma PAVLŮ spol. s r.o. Skanska provádí stavbu areálu OTV v žst. Karlovy Vary, výstavbu napájecí stanice v Bohaticích, spínací stanice ve Vojkovicích a přestavbu místností v jednotlivých výpravních budovách pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Mohu konstatovat, že stavba areálu OTV finišuje a jsou již předávány jednotlivé technologické celky s tím, že v měsíci září 2005 budou objekty předány SDC Karlovy Vary k užívání. Přestavby výpravních budov pokračují dle harmonogramu a jsou postupně předávány pro práce dodavatele AŽD Praha s.r.o. Spínací stanice Vojkovice a napájecí stanice jsou předány pro montážní práce a po realizaci nezbytných montážních prací budou dokončeny a počátkem září 2005 předány. Obdobně je dokončována napájecí stanice Kadaň, kde, jak již je výše uvedeno, provádí stavební práce firma PAVLŮ spol. s r.o.. Díky přístupu tohoto dodavatele jde vše dopředu jednodušeji a rychleji.



Trať před rekonstrukcí

Foto: Slach

Než si rozebereme jednotlivé části prací zajišťované naší firmou EŽ Praha a.s., je nutné říci, že 22. 1. 2005 bylo na společné poradě vyšších zhotovitelů a investorů SŽDC s.o. a ČD a.s. rozhodnuto, že na stavbě by v roce 2005 měly být ukončeny všechny nepřetržité výluky a uveden do provozu úsek trati Karlovy Vary – Vojkovice n/Ohří. Samozřejmě při zajištění všech technologických požadavků zhotovitelů (výluk) a v neposlední řadě přesunu potřebných financí z roku 2006. Na základě těchto požadavků byl přepracován harmonogram výstavby.

A teď k jednotlivým oborům:

Technologická zařízení:

Práce zajišťuje středisko 018 Zahranicí na objektech TT Kadaň, SpS Vojkovice a TT Karlovy Vary. Dokončení jejich prací je pro stavbu nesmírně důležitá a zatím vše nasvědčuje tomu, že středisko i přes rozsáhlé požadavky na jiných stavbách a použití nové technologie se vyrovná s časovým harmonogramem, který stanovuje, že do 30. 9. 2005 budou dokončeny všechny montážní práce na technologických celcích, v měsíci říjnu budou odzkoušeny a doladěny včetně zprovoznění DŘT a v listopadu budou uvedeny pod napětí.



Trati po rekonstrukci

Foto: Šíma

Trakční vedení:

Práce zajišťuje středisko 028 TV Čechy s výpomocí střediska 098 TV MHD. Práce pokračují dle harmonogramu a mohu říci, že v sortimentu 10A jsou dokončeny všechny základy ve všech mezistaničních úsecích a v nejbližším období (po skončení trvalých výluk na kláštereckém mostě) budou dokončeny ve stanicích Stráž n/O, Perštejn n/O a Klášterec n/O. V sortimentu 10B je situace obdobná. V sortimentu 10C jsou dokončeny úseky Karlovy Vary – Dalovice, Ostrov n/O – Vojkovice n/O a Klášterec n/O – Kadaň. Montážní práce pokračují ve stanicích Ostrov n/O a Dalovice. Při dodržení výlukových časů ze strany vyššího zhotovitele stavby PEU bude harmonogram práce pro letošní rok dodržen.

Silnoproudá zařízení:

Práce zajišťuje středisko 048 ERO. V současnosti jsou již předány objekty v Karlových Varech a dle harmonogramu budou předávány objekty v jednotlivých žel. stanicích tak, aby do konce roku byl zabezpečen provoz v úseku Karlovy Vary – Vojkovice n/O a ukončena pokládka kabelů na celé stavbě.

Závěrem bych chtěl všem střediskům, jejich jednotlivým pracovníkům a svým spolupracovníkům poděkovat za dosažení pracovní úsilí s přáním, ať jim toto úsilí vydrží i ve zbývajících etapě.

Ing. Radomír Šíma

UKONČENÍ STAVBY ELEKTRIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE – HORNÍ DVOŘIŠTĚ, III. ETAPA

Dne 17. 10. 2005 se v prostorách cisterciáckého kláštera ve Vyšším Brodě uskutečnilo ukončení stavby Elektrizace trati České Budějovice – Horní Dvořiště, III. etapa. Slavnostního aktu se účastnili zástupci zhotovitele stavby EŽ Praha a.s. a subdodavatelů firem, investora, kterým byla SŽDC s.o., Stavební správa Plzeň, generálního projektanta SUDOP Praha a.s., primátora Jihočeského kraje, opata a převora vyšebrodského kláštera a řada dalších hostů.

V 10,00 hod se všichni přítomní shromáždili v historickém sále klášterní knihovny, kde je v krátkém projevu přivítal generální ředitel EŽ Praha a.s.





Foto: Ježková



Foto: Ježková



Foto: Ježková



Foto: Ježková



Foto: Lužný



Foto: Ježková

ing. Karel Mora, který dále vzpomenu historii tratě, na jejíž výstavbě se klášter podílel, a shrnul základní fakta o průběhu elektrizace. Poté předal slovo primátoru RNDr. Janu Zahradníkovi a GŘ SŽDC s.o. ing. Janu Komárkovi. Za kraj dále vystoupil i ing. Ivan Študlar.

Nakonec ing. Mora spolu s opatem A. Siwekem, ing. Zahradníkem a ing. Komárkem podepsali pamětní list, který byl u příležitosti této akce vydán. Zástupci ČD, a.s., SŽDC s.o., ministerstva dopravy a Jihočeského kraje poté společně podepsali Memorandum o spolupráci v železniční dopravě v rámci Jihočeského kraje.

V 11,00 hod následovala tisková konference a recepce.

Po poledni byli hosté pozváni do areálu železničního depa ve stanici Vyšší Brod klášter k prohlídce výstavy elektrických vozidel a historických prvků trakčního vedení a zařízení, která byla v minulosti používána pro napájení tratě, železničních modelů a různých kuriozit.

Ze stanice byl okolo půl druhé vypraven zvláštní vlak tažený dvoufrekvenční lokomotivou řady 340.062, který hosty provedl po nově rekonstruovaném úseku až na Lipno, kde je konečná. Jeden z vagonů měl speciální úpravu - střecha byla nahrazena drátěným pletivem a boční stěny byly odstraněny, takže vznikl jakýsi „kabriolet“, který v průběhu jízdy umožnil detailní pohled na nové šikmé

vedení. Jízda v tomto vagonu krásným prostředím šumavských lesů a úseku okolo Vltavy, dále pod Čertovou stěnou, byla skutečným zážitkem.

Na Lipně byla hostům krátce představena nová trakční transformovna 110/25 kV, 50 Hz a došlo i k tradičnímu stříhání pásky, kterého se zhostil ing. Pešek ze Stavební správy Plzeň. V objektu bylo možno prohlédnout si zapouzďřený izolovaný rozváděč a ostatní zařízení transformovny. Po návratu do Vyššího Brodu se hosté rozešli.

Působivé prostředí kláštera, krása lokality a i pěkné počasí přispěly k důstojnému ukončení elektrizace úseku Rybník - Lipno.

Jana Ježková

ROZVÁDĚČ EZB AC-25 kV

V loňském roce firma EŽ Praha a.s. dokončila vývoj nové řady vzduchem izolovaného rozváděče typového označení EZB AC-25 kV. Rozváděč je určen pro rozvod střídavého proudu soustavy 1PEN 50 Hz 25 kV/TN-C, a to jejího trolejového pólu v trakčních napájecích a spínacích stanicích. Hlavními zásadami nového řešení rozváděče byl požadavek na uspořádání hlavního VN obvodu rozváděče, který měl korespondovat se zařízeními, která jsou používána na ČD v současné době. Dalším kritériem byla univerzálnost rozváděče, a to jak z hlediska prostorového uspořádání, tak z hlediska sestavy hlavních obvodů rozváděče. Proto bylo navrženo modulární uspořádání rozváděče. Pole rozváděče tak zpravidla tvoří dva moduly řazené vedle sebe (kromě podélné spojky), přičemž výstroj jednotlivých modulů je dána jejich funkcí (vývod, vývod FKZ, přívod, podélná spojka, vlastní spotřeba). Dalšími kritérii návrhu a konstrukce rozváděče byla spolehlivost a jednoduchost zařízení, využití moderních komponentů jak v silových, tak v řídicích obvodech. Důležitým požadavkem na konstrukci rozváděče byla také jednoduchost montáže a využívání materiálů šetrných k životnímu prostředí. Všechny tyto atributy byly základem konstrukce, která by měla spolehlivě a bezpečně sloužit všem budoucím uživatelům.

Popis konstrukce modulů rozváděče

Modulární konstrukce skříňového vzduchem izolovaného kovového rozváděče EZB AC-25 kV je navržena pro střídavou napájecí soustavu 1 PEN 50 Hz 25 kV/TN-C. Kombinací 12ti zákl. typů modulů lze vytvořit jednotlivá funkční pole rozváděče dle zadání uživatele, resp. projektanta. Jednotlivé moduly mají tyto základní rozměry: 900 nebo 1200 x 2250 x 1400 mm (š x v x h). Skříňě modulů tvoří samonosný kovový rám svařený z obdélníkových perforovaných profilů. Do rámu jsou namontovány příčky a stojiny, jejichž prostřednictvím jsou přichyceny jednotlivé funkční celky modulů (vypínač, odpojovač, měřicí transformátory, svodič, rozváděč NN, izolační přepážky atd). Z čelní strany může být modul opatřen jedněmi nebo dvojicí dveří pro přístup k silovým obvodům VN nebo rozváděči NN. Boční a zadní stěny skříňě jsou kryty plechovými stěnami, resp. plastovými přepážkami s průchodkami. Antikorozi ochrana rámu a všech jeho součástí je zabezpečena galvanickým zinkováním a dvouvrstevným nátěrovým systémem firmy Lankwitzer. V modulech osazených odpojovači jsou ve dveřích umístěna okna pro vizuální kontrolu polohy odpojovačů a dvířka zakrývající nouzové ruční ovládání pohonů odpojovačů. Dvířka jsou osazena dveřními kontakty. Součástí pole, kde jsou umístěny spínací

a měřicí přístroje, je také řídicí skříň (rozdávěč NN), která je mechanicky i izolačně oddělená od prostoru hlavních VN obvodů pole, resp. modulu. Do této skříňě jsou zaústěny veškeré pomocné a řídicí obvody pole a také jsou zde umístěna zařízení a přístroje pro místní ovládání, signalizaci a přenos dat dálkového a ústředního řízení, tj. ochrany, pomocná relé, stykače, svorkovnice, jističí a ochranné přístroje, programovatelný automat (dále PLC), operátorský panel apod. Standardně tvoří zadní stěnu skříňě modulu plechová stěna, alternativně může být opatřena dveřmi pro snadnější přístup obsluhy k přístrojům silových obvodů VN rozváděče. Uvnitř skříňě v její zadní části je instalován uzemňovací pásek FeZn, který se po montáži celého rozváděče propojí po celé jeho délce. VN kabelové vstupy a výstupy se do modulů rozváděče přivádí pouze podlahou, tj. z kabelových kanálů nebo z prostupů v podlaze. Silové propojení jednotlivých modulů je provedeno měděnými pásy, které jsou antikorozně ošetřeny galvanickým niklováním a pro vyšší spolehlivost z hlediska izolačních vzdáleností jsou opatřeny doplňkovou izolací firmy Raychem.

Rozváděč musí být v budově umístěn na kovovém rámu, který je zabetonován v podlaze a po instalaci všech modulů rozváděče se rám s rozváděčem spojí šrouby. Dokumentace rámu je součástí dodávky. Uvnitř objektu, v němž je rozváděč umístěn, musí být před jeho přední stranou volný prostor minimálně 1600 mm pro snadný přístup obsluhy k rozváděči. Ostatní strany rozváděče mohou být usazeny těsně ke stěnám budovy, resp. mohou být dvě řady rozváděčů uspořádány „zády“ k sobě. Rozváděč je určen pro provoz ve vnitřních prostorách s relativní vlhkostí max. 85 % při teplotách do 40 °C včetně a mohou jej obsluhovat osoby s elektrotechnickou kvalifikací „osoba



Foto: Kašpar

poučená“. Pracovní rozsah teplot okolí je $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ při nadmořské výšce do 1000 m.

Typy polí rozváděče

Rozváděčové pole je vždy tvořeno dvojicí výše popsaných modulů anebo v případě podélné spojky hlavní přípojnice nebo samostatného vývodu tvoří pole pouze jeden modul. Pro trakční transformovnu (TT), respektive spínací stanici (SpS), jsou doporučeny následující kombinace modulů vytvářející jednotlivá pole:

funkce pole	šířka pole	TT	SpS
přívod	1 800 mm	N1 + P1	
vývod napáječový	1 800 mm	N1 + V1	N2 + Y1
vývod FKZ	1 800 mm	K1 + F1	
podélná spojka	900 mm	O1	O2
připojení TVS	2 400 mm	R1 + T1	R1 + T1
propojka hlavní přípojnice	900 mm	S1	S2
vývod z hlavní přípojnice	900 mm	G1,G2	H1, H2

Základní komponenty, které zajišťují hlavní funkce jednotlivých modulů a polí

Jednopolový trakční vakuový vypínač Siemens 3 AH4 7: jmenovité napětí 27,5 kV 50 Hz, jmenovitý proud 1250 A, jmenovité výdržné napětí při atmosférickém impulsu 180 kV, jmenovité střídavé výdržné napětí 50 Hz 80 kV, jmenovitý krátkodobý výdržný proud 25 kA, ovládací napětí 110 V DC, hmotnost 100 kg. Vypínač je vybaven jednou vakuovou spínací komorou, el. střadačovým pohonem, který lze v případě ztráty ovládacího napětí natáhnout ručně. Střadačový pohon vypínače umožňuje bezpečnou funkci spínacího cyklu VYP – ZAP – VYP (neúspěšné opětovné zapnutí). Ovládání vypínače se provádí pomocí zapínací, vypínací a podpěťové spouště. Mechanická životnost vypínače deklarovaná výrobcem je více jak 60 000 spínacích operací. Vypínač 3 AH4 7 je použit jako primární akční člen ochrany v těchto polích:

- přívod N1+P1 – ochrana hlavní přípojnice rozváděče
- vývod N1+V1, N2+Y1 – ochrana vývodu TV

- vývod FKZ K1+F1 – ochrana filtračně-kompenzačního zařízení

Alternativně mohou být moduly EZB AC – 25 kV vybaveny vakuovým vypínačem 5CVD 02712 firmy SERW, který má téměř shodné provozně technické parametry jako vypínač Siemens. Jednopolový výklopný odpojovač 5SNJ: jmenovité napětí 38,5 kV 50 Hz, jmenovitý proud 1250 A, jmenovité výdržné napětí při atmosférickém impulsu 180 kV, jmenovité střídavé výdržné napětí 50 Hz 80 kV, jmenovitý

krátkodobý výdržný proud 25 kA. Odpojovač je poháněn motorovým pohonem vyvinutým EŽ Praha a.s. pro aplikaci odpojovačů SERW v rozváděči EZB AC – 25 kV. Pohon odpojovače může být v provedení na 110 V DC nebo 230 V AC. Konstrukce pohonu umožňuje v případě ztráty ovládacího napětí ruční ovládání odpojovače. Odpojovače jsou použity v rozváděči pro bezvýkonové odpojení jednotlivých částí silových obvodů, např. jako sběrnice odpojovač (moduly N1, N2, K1), odpojovač kabelového vývodu na trať (moduly V1, V2, Y1), odpojovač transformátoru vlastní spotřeby (modul R1), nebo slo uží k podélnému rozdělení hlavní přípojnice rozváděče (moduly O1 a O2).

Měřicí transformátory proudu typu CTS 38 jsou výrobkem firmy KPB Intra: jmenovité napětí 27,5 kV, jmenovitý primární proud 600 A, převod 600//5//5//1. Všechny aktivní části transformátoru jsou zalaty epoxidovou směsí. Tato hmota plní funkci nejen elektroizolační, ale i mechanickou. Měřicí transformátory proudu jsou osazeny v modulech N1, N2, a K1, kde slouží jako vstupní snímač proudu pro

řídící a ochranné funkce rozváděče. Měřicí transformátor napětí VTS 38: jmenovité napětí 27,5 kV, převod 27//0,1/0,1 kV, Měřicí transformátory napětí jsou osazeny v modulech K1, V1, P1, Y1, H1 a H2, kde slouží jak vstupní snímače napětí pro řídící a ochranné funkce rozváděče.

Digitální distanční ochrana P438 od fa AREVA je použita v rozváděči EZB AC – 25 kV jako ochrana TV v každém vývodovém poli. Veškeré logické funkce vývodového pole jsou programově vytvořeny v samotné ochraně (zapínání výkonových prvků a blokace mezi nimi, opětovné zapínání vypínače apod.).

Nadproudové digitální ochrany řady MiCOM P120 patří mezi univerzální nadproudové ochrany firmy AREVA. Ochrany MiCOM P120, P121, P122 a P123 jsou určeny k ovládní, ochraně a sledování jak průmyslových zařízení, tak i distribučních sítí a stanic. Mohou se také použít jako záloha k distančním ochranám v přenosových sítích VN a VVN. Tyto ochrany zaručují nadstandardní ochranu nejnáročnějších zařízení a aplikací. V rozváděči EZB AC – 25 kV je použita jednofázová verze této nadproudové ochrany s označením MiCOM P120. Ochrana je určena pouze pro chránění jednofázové sítě nebo jako zemní ochrana. V přírodním poli (moduly N1+P1) je P120 použita jako nadproudová a zkratová ochrana hlavní přípojnice a v poli vývodu FKZ (moduly K1+F1) chrání dekompenzační větev filtračně kompenzačního zařízení.

Ochrana RiTx-210 lze použít pro jedno-, dvou- i trojfázové aplikace k chránění proti zemním i mezifázovým poruchám. Nahrazuje zastaralé elektro-mechanické ochrany. Ochrana může ovládat vypínač nebo stykač. Komunikačním portem může poskytovat informace nadřazenému systému – měření, stav ochrany, ovládání vypínače apod. V našich rozváděcích je použita pouze v poli FKZ (moduly K1+F1), kde chrání jednotlivé větve kompenzačního filtru třetí a páté

harmonické a vlastní vývod z rozváděče do kobky FKZ.

Každé pole (přívodní, vývodové, FKZ, spojkové a vlastní spotřeby) má autonomní řídicí systém tvořený PLC Tecomat TC600 od fa. TECO a.s. Tento programovatelný automat zajišťuje veškerou logiku jednotlivých polí (kromě vývodového pole – logika v distanční ochraně MiCOM P-438), komunikaci mezi jednotlivými poli a nadřazeným řídicím systémem a zobrazení a ovládání na grafickém dotykovém panelu. Komunikace mezi PLC jednotlivých polí a nadřazeným systémem je realizována kruhovou sítí

po optickém kabelu přes rozhraní RS485 jako komunikační síť EPSNET v režimu plovoucí master. Komunikace mezi PLC a dotykovým panelem místního ovládání pole je provedena metalicky přes rozhraní RS485.

Závěr

Rozváděč EZB AC – 25 kV byl navržen, konstruován, vyroben a vyzkoušen v souladu s normami ČSN EN 60298, ČSN EN 62271-200, ČSN EN 50163, ČSN EN 50124.

Tímto novým typem skříňového rozváděče pro střídavou trakční soustavu 25 kV 50 Hz přináší EŽ Praha a.s.

nové řešení technologie trakčních napájecích a spínacích stanic. Jde o vůbec první komplexní řešení skříňového vzduchem izolovaného rozváděče využívající technologii digitálních ochranných s distribuovaným systémem řízení, který byl vyvinut a vyroben v ČR. V současné době je tento typ rozváděče nasazen v SpS Rybník a v průběhu letošního roku budou uvedeny do provozu ještě SpS Vojkovice, TT Karlovy Vary a TT Kadaň.

Ing. Richard Lužný, Ing. Aleš Vojkůvka

EŽ NA FOTBALOVÉM HŘIŠTI

Jako každoročně se druhý červnový pátek sportovně zaměřená část naší firmy setkala na fotbalovém hřišti. Letošní ročník fotbalového turnaje O pohár GŘ EŽ Praha a.s. se dá charakterizovat třemi unikátnostmi: Prvně v historii byly týmy rozděleny do dvou výkonnostních skupin.

Do elitní skupiny bylo nasazeno 5 celků (pořádající EŽ Kysak, všechny 3 výrobní provozy a překvapení turnaje Vásutvill Budapest). Rekreační skupinu tvořilo 6 celků (až na reprezentaci stř. 098 nastoupila všechna montážní střediska + GŘ + celek zastupující a.s. TRAMO RAIL).

Druhá změna spočívala v povrchu hřiště. Vytrvalý celodenní lijavec totiž znemožnil odehrání zápasů na stadionu ve Strážově. Celý turnaj se proto uskutečnil na umělém trávníku prvotního týmu v Žilině.

Poslední primát v historii konání turnajů bylo předání vítězné trofeje z rukou GŘ ing. Mory celku reprezentujícímu a.s. Vásutvill Budapest.

Ve srovnání s ostatními ročníky se nezměnila přízeň managementu společnosti, skvělá organizace, přátelská atmosféra.

Příští rok na viděnou na fotbalovém hřišti, opět v druhém červnovém pátku, se těší

Ing. Jan Pařík



Foto: Košťálová, Šenkýřová

ELITNÍ SKUPINA

Poř.	Název týmu	Skóre	Body
1.	Vásutvill MR	4 4 0 0	7:1 12
2.	091 Vlkov	4 2 1 1	6:4 7
3.	054 Velký Osek	4 1 2 1	4:7 5
4.	EŽ Kysak	4 0 2 2	4:7 2
5.	071 Česká Třebová	4 0 1 3	5:7 1

REKREAČNÍ SKUPINA

Poř.	Název týmu	Skóre	Body
6.	038 TV Morava	5 5 0 0	9:1 15
7.	GŘ	5 4 0 1	8:2 12
8.	028 TV Čechy	5 2 1 2	8:3 7
9.	TRAMO RAIL	5 2 1 2	9:6 7
10.	018 Velký Osek	5 1 0 4	3:13 3
11.	048 ERO	5 0 0 5	1:13 0

ZÁJEZDY DV OSŽ

Již šestým rokem pořádá DV OSŽ podnikového ředitelství EŽ Praha a.s. jednodenní poznávací zahraniční zájezdy. V květnu letošního roku jsme uskutečnili zájezd do Bavorska do oblasti řeky Altmuhl, kudy prochází kanál Mohan – Dunaj. Měli jsme možnost prohlédnout si krajinu podobnou našemu Posázaví s četnými hrady, vyhlídkami i stavbami ze současnosti, které jsou v souladu s přírodou.

9. září připravujeme výpravu do oblasti řeky Pegnitz, která se nachází východně od Norimberka. Uvidíme malebná městečka i zříceniny hradů. V Schnaitachu je možnost prohlídky mohutné barokní pevnosti Rothenberg a na závěr se zastavíme v historickém městě Lauf.

V příštích letech bychom rádi navštívili i jiné části Německa a zejména Dolního a Horního Rakouska, kde je krásná příroda i mnoho historických stavebních památek, zejména hradů, zámků a klášterů. Těšíme se, že se k nám připojíte!

Pavel Bareš



Foto dodala: Potůčková



Foto: Pelikánová

ŽIVOTNÍ JUBILEA II. ČTVRTLETÍ 2005

50 let	55 let	60 let	Odchod do starobního důchodu
Kodaj Anton Okapal Vladimír Polák Zdeněk Pospíšil Ladislav Puntová Jaroslava Rezková Ljuba Švábová Marie ing. Vaničková Jaroslava	Baxa Jaroslav Dočkal Oldřich Poslušný Petr Procházka František Šíma Radomír ing. Šipčiak Josef Vít Miroslav	Luc František Vokál Oldřich Zounková Květuše	Šemro Jan

Miluše Rydlová